



Резолюція № 1

Першого Всеукраїнського Громадського Форуму

БЕЗПЕКА ДОРОЖНІХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ – 2016

Вінниця, 27-28 квітня 2016 року

Головна мета Форуму - об'єднання зусиль учасників спеціального автотранспортного руху та регіональних центрів спеціального навчання персоналу суб'єктів перевезення небезпечних вантажів для підвищення безпеки перевезень небезпечних вантажів та імплементації положень Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів у діяльність суб'єктів господарювання.

На Форумі поставлено та обговорено такі актуальні у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів питання:

1. Дорожні перевезення небезпечних вантажів в Україні, проблеми сфери і шляхи їх вирішення.
2. Роль компетентних органів у дотриманні суб'єктами дорожнього перевезення небезпечних вантажів вимог законодавства.
3. Безпека дорожніх перевезень небезпечних вантажів, як складова національної безпеки дорожнього руху.
4. Організація спеціального навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів, підготовка і сертифікація викладацького складу регіональних центрів.
5. Регіональні представництва (філії) ГС «СУСАР», членство в об'єднанні, правова і організаційна підтримка, взаємодія і контроль.
6. Проведення щорічних Громадських Форумів з питань дорожніх перевезень небезпечних вантажів.

Обговорені на Форумі питання є важливими для господарської діяльності підприємств, установ і організацій пов'язаних з перевезенням небезпечних вантажів. Дорожня логістика небезпечних вантажів охоплює важливі сфери промисловості України. Імплементування положень Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів до національного законодавства та їх практична реалізація потребує координації дій органів центральної виконавчої влади, суб'єктів господарювання та інститутів громадянського суспільства.

На Форумі зареєстровано 72 учасника з 24 областей України (Київ, Київська область, Львів, Кіровоград, Вінниця, Харків, Житомир, Одеса, Чернівці, Чернігів, Черкаси, Хмельницький, Херсон, Тернопіль, Суми, Луцьк, Рівне, Полтава, Миколаїв, Старобільськ, Івано-Франківськ, Запоріжжя, Ужгород, Маріуполь). Учасники Форуму на засіданні 27 квітня 2016 року одностайно ухвалили:

1. Визнати, що головною проблемою у забезпеченні належного рівня безпеки дорожніх перевезень небезпечних вантажів і виконанні Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ) в Україні є відсутність координації та взаємодії між державними органами.

2. Рекомендувати керівництву Національної поліції України: підвищити рівень кваліфікації особового складу поліції; залучати до проведення контролю під час дорожнього перевезення небезпечних вантажів фахівців і експертів; забезпечити контроль за складанням уповноваженими особами суб'єктів перевезення небезпечних вантажів щорічних звітів з питань безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів; надавати компетентним державним органам пропозиції по усуненню причин і умов, які призводять до аварійних наслідків; по фактах виявлених поліцією порушень Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів інформувати органи ліцензування; облікувати суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на території обслуговування; проводити агітаційну роботу з суб'єктами господарювання щодо дотримання законодавства у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів; привести у відповідність Правила дорожнього перевезення небезпечних вантажів до вимог Європейської Угоди про міжнародне дорожнє перевезення небезпечних вантажів (ДОПНВ).

3. Рекомендувати керівництву Головного сервісного центру МВС: на базі регіональних центрів спеціального навчання підвищити кваліфікацію персоналу сервісних центрів МВС; розробити методичку огляду і допущення транспортних засобів до перевезення визначених небезпечних вантажів для персоналу сервісних центрів МВС; залучати ГС «СУСАР» до організації проведення спеціальної підготовки та підвищення кваліфікації викладачів центрів спеціального навчання; проводити консультації з фахівцями ГС «СУСАР» для забезпечення гласності, відкритості та прозорості діяльності сервісних центрів МВС у визначеній сфері; сприяти налагодженню системного діалогу сервісних центрів МВС з громадським об'єднанням, підвищенню якості підготовки рішень з питань безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів та спеціальної підготовки персоналу, з урахуванням громадської думки.

4. Запропонувати громадському об'єднанню ведення реєстру викладачів регіональних центрів спеціального навчання у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів, оприлюднювати відомості на сайті ГС «СУСАР».

5. Приймаючи до уваги рекомендацію Європейської Економічної Комісії ООН (ECE/TRANS/WP.15/2012/19) ініціювати створення національного Координаційного Центру з питань безпеки дорожнього перевезення небезпечних вантажів, до складу якого залучити представників ГС «СУСАР».

6. Створити комунікаційну (інформаційну) платформу між регіональними центрами спеціального навчання та забезпечити її функціонування.

7. Розглянути можливість створення регіональних представництв ГС «СУСАР» з визначенням повноважень та опрацювати подані на Форумі кандидатури керівників регіональних представництв та затвердити їх у встановленому Статутом порядку.

8. Звернутися з пропозицією до Міністерства внутрішніх справ України щодо залучення ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до проведення спеціального навчання працівників суб'єктів дорожнього перевезення небезпечних вантажів та надання консалтингової допомоги суб'єктам господарювання, які проводять навчання та перевізникам, які здійснюють автомобільне перевезення небезпечних вантажів.

9. Щорічно, протягом II-кварталу, проводити всеукраїнські (міжнародні) Форуми з питань дорожніх перевезень небезпечних вантажів.

Подальші дії

- Дану Резолюцію довести до відома зацікавлених органів законодавчої і виконавчої влади.
- Направити центральним органам виконавчої влади рекомендації, які визначені Резолюцією Форуму.
- Створити постійно-діючу ініціативну групу для роботи у період між Форумами, для розробки та впровадження механізмів реалізації Резолюції.

Голова Спідки


(підпис)



Секретар


(підпис) Т.В. Чабан